

به نام خدا

به: روءسای محترم شعب هما و مدیران محترم دفاتر خدمات مسافرتی

موضوع: میزان بار مجاز همراه مسافر در پروازهای هما

احتراماً پیرو مصوب (RES302) یاتا، در ارتباط با میزان بار مجاز همراه مسافر، مقررات مسیر های "هما" (ONLINE/INTERLINE) تا اطلاع ثانوی
به شرح ذیل اعلام می گردد:

A. مسیرهای پروازی بر روی شبکه "هما": در اینصورت نرخ هر مسیر پروازی با توجه به میزان بار مجاز کلاس نرخي مربوطه مندرج در بند ۲۳ از قانون نرخ مربوطه (FSN...//23 یا FSG...//23) اعمال می گردد.

B. بلیط های صادره بر روی پرواز های "هما" دارای ادامه مسیر با سایر خطوط با توقف در بین مسیر: در اینصورت میزان بار بر روی کوبنهای "هما" بر طبق بند (A) و شرکتهای ادامه مسیر بر اساس اطلاعات سیستم استخراج، و در کوبن مربوطه درج می گردد. (مقررات هر شرکت مجزا اعمال می گردد).

استثناء: میزان بار مجاز مسافر در مسیر پروازی ایران به منطقه (یاتا از طریق اروپا یا بالعکس با توقف در بین مسیر برابر با 2PC در کل مسیر تعیین می گردد
C. بلیط های صادره بر روی پرواز های "هما" دارای ادامه مسیر با سایر خطوط بدون توقف در بین مسیر: در اینصورت میزان بار مجاز بر اساس جدول ذیل تعیین و در بلیت درج می گردد:

MSC Carrier	VIA X/	AND	Between
مقررات بار هما بر اساس کلاس نرخي، از مبدا تا نقطه توقف	اروپا	اروپا	ایران
دوبسته (2PC)، به غیر از OS یک بسته (1PC)	اروپا	منطقه ۱ یاتا	ایران
مقررات بار هما بر اساس کلاس نرخي، از مبدا تا نقطه توقف	منطقه ۳ یاتا	منطقه ۳ یاتا	ایران

✓ **MSC Carrier** زیر اساس RES302، قانون بار شرکت هوایی که اولین منطقه یاتایی یا اولین منطقه فرعی یا اولین پرواز بین المللی را طی می کند حاکم می باشد، و به عنوان **Most Significant Carrier** شناخته می شود.

به منظور تسهیل در اجرای این قانون توجه به نکات ذیل ضروری می باشد:

- چنانچه مسافرت با شرکتهای یا کلاسهای متفاوت در رفت و برگشت انجام شود، با توجه به قانون هر شرکت ممکن است میزان بار مجاز متفاوت باشد.
- در پرواز های نماد مشترک، قوانین میزان بار مجاز تابع شرکت حمل کننده می باشد. (Operating Carrier)
- از آنجائیکه مقررات اعلام شده در این بخشنامه در سیستم SITA به روزرسانی نشده است، لازم است بصورت **Manual/ Agent Assisted Pricing** در بلیت مسافران درج گردد.
- بار مجاز مسافران **CHD** برابر با بزرگسال و برای مسافران **INF** یک بسته 23KG در مسیر به/از منطقه ۱ یاتا (و 10KG در مسیرهای وزنی اعلام می گردد.
- از آنجائیکه مقررات اعلام شده بخشی از قانون RES302 می باشد، جهت اطلاع از قوانین بار حاکم در سایر مسیر ها و کلاسهای نرخي بیژنس و غیره که در جدول فوق ذکر نشده، می توان با هماهنگی واحد محاسبه نرخ به سیستم Amadeus مراجعه و اقدام نمود.
- وزن هر بسته مجاز برابر با 23KG و مجموع ابعاد آن 158CM می باشد.
- نرخ اضافه بار در سیستم وزنی بر اساس کیلوگرم اضافی و طبق فرمت (FSH.....) قابل استخراج و در سیستم بسته ایی بر اساس اطلاعات موجود در سیستم Amadeus در فرودگاه های کشور دریافت می گردد.

عباس جمشیدی
مدیر کل فروش مسافر